

# Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

## 1. Opis stanu istniejącego

Ul. Chabrowa jest drogą gminną publiczną i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych. W obecnym czasie na rozpatrywanym odcinku posiada ona nawierzchnię asfaltową, która na znacznej długości jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawędziami, wskutek czego jest utrudniony przejazd.

W latach ubiegłych przebudowany został odcinek przedmiotowej ulicy pomiędzy ul. ks. A. Janusza a potokiem Pielgrzymówka wraz z obiektem mostowym.

## 2. Stan projektowy

### 2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianego odcinka drogi pomiędzy najazdem do obiektu mostowego a skrzyżowaniem z drogą boczną o długości ok. 440 m poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,0 m. Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

Istniejące wjazdy w granicach pasa drogowego zostaną utwardzone podbudową kamienną wraz z ułożeniem nawierzchni asfaltowej.

### 2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej (wyrównawcza) gr. śr. 6 cm

b. wjazdów:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm

- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

### **3. Odwodnienie jezdni**

Zaprojektowano odwodnienie przedmiotowej ulicy poprzez odtworzenie odcinkowego przydrożnego rowu otwartego wraz z umocnieniem korytem betonowym RT. Pod jezdnią w sąsiedztwie pos. nr 1 w ciągu istniejącego przydrożnego rowu wymieniony zostanie przepust Ø 300 na rury PCV wraz z odtworzeniem betonowych ścianek czołowych.

### **4. Urządzenia obce**

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Chabrowej przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna linia energetyczna
- napowietrzna linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg.

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

### **UWAGI KOŃCOWE :**

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.